



(Bericht von Daniel Null)

Happy?

Ja, ganz sicher, denn mit einem deutlichen **Klassensieg** und **Gesamtrang 2**, zeigte sich einmal mehr, dass diese Ergebnisse unser Anspruch sind und nach mäßigem Saisonstart und dem darauf folgenden Ausfall in Höxter, wir unser Level wieder erreicht haben. **End?** Ja, den die **4. ADAC-DMC Bergprüfung Vossenack**, zu der sich die Fahrer noch einmal in der Nordeifel trafen, war das Saisonfinale der **Retro-Berg-Serie 2014**.

Das Wetter machte den Teilnehmern, Zuschauern und zuletzt auch dem Veranstalter das Leben schwer. Bei kaum einer anderen Veranstaltung der Retro-Berg-Serie, hatte es in den letzten Jahren mehr geregnet wie an diesem Wochenende im Kalltal. Was am Samstag noch als gutes Eifelwetter bezeichnet werden konnte, so ging der Sonntag buchstäblich "baden". Erst zu Beginn der Siegerehrung klarte es ein wenig auf und so konnte zumindest "trocken" aufgeladen werden. Die Stimmung unter den Fahrern, darunter auch so bekannte Namen wie: **Dieter Glemser, Jürgen Neuhaus und Kurt Thiim**, war dennoch bestens. Spannung war in der Meisterschaft geboten, die bis zum Saisonfinale noch nicht entschieden war. Unsere Aufholjagd, die leider erst im Sauerland begann, konnte auch mit dem sicheren Klassensieg nicht mehr viel ändern. Mit dem technisch bedingtem Ausfall bei unserer Heimveranstaltung in Höxter, hatten wir keine Chance mehr den Titel erfolgreich zu verteidigen.

So ging der Gesamtsieg in diesem Jahr an **Jürgen Krönung**, der mit konstant guten Leistungen auf seinem **Ford Escort MK 1**, hochverdient die Meisterschaft für sich entscheiden konnte. Platz 2 ging an den Porschefahrer **Heinz Stahl** aus dem Sauerland, der sich nur knapp geschlagen geben musste. Ihm folgt auf Platz 3 der Routinier **Arnold Packbier** auf seinem bekannt schnellen VW Scirocco.

Das Team 02-HISTO-RACING gratuliert ganz herzlich allen Platzierten und freut sich mit Jürgen Krönung einen würdigen Nachfolger zu haben. Wir erreichten am Ende Platz 5, womit wir nach dem Saisonverlauf zufrieden in die Winterpause gehen können.

Die Saison ist nun Geschichte und das Buch der Retro-Berg-Serie wird für 2014 geschlossen.

Was kommt 2015?

Fest steht das unser BMW DJ 1602 komplett, auch motormäßig, überarbeitet wird. Fest steht aber auch das wir in der Retro-Berg-Serie alles erreicht haben was es zu erreichen gab.

Meister! Vizemeister! Berg Pokal-Sieger! 2facher Gesamtsieger! Unzählige Klassensiege und Podestplatzierungen! Was noch folgen könnte wäre Zugabe oder Bestätigung.

Wohin wird die Reise gehen?? ...wir werden sehen!